

Reviews and Comments

ОБЗОРЫ И КОММЕНТАРИИ

Contraband of Rare Birds of Prey in Far East is Threat to Their Survival **КОНТРАБАНДА РЕДКИХ ХИЩНЫХ ПТИЦ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ – УГРОЗА ИХ СУЩЕСТВОВАНИЮ**

Lyapustin S.N. (Educational and Methodological Center of Customs Protection of Nature, Vladivostok Branch of the Russian Customs Academy, Vladivostok, Russia)

Ляпустин С.Н. (Учебно-методический центр таможенного обеспечения охраны природы Владивостокского филиала РТА, Владивосток, Россия)

Контакт:

Сергей Ляпустин
 к.и.н., доцент кафедры
 ОТК и ТСТК ВФ РТА,
 начальник Учебно-
 методического
 центра таможенного
 обеспечения
 охраны природы
 Владивостокского
 филиала РТА
 тел.: +7 4232 631 223
 vfit@vta.ru

Contact:

Sergey Lyapustin
 Dr. Sc. (His.)
 Adjunct professor in the
 Department of Customs
 Control and Technology of
 Customs Control,
 Director of the Educa-
 tional and Methodological
 Center of Customs Protec-
 tion of Nature, Vladivostok
 Branch of the Russian
 Customs Academy, Vlad-
 ivostok, Russia
 tel.: +7 4232 631 223
 vfit@vta.ru

Введение

В начале XXI века орнитологи пришли к выводу, что в настоящее время одной из причин резкого сокращения популяций соколов является незаконный отлов птиц и изъятие птенцов из природы (на пролёте и в период размножения). Общеизвестно, что основными потребителями пойманных в природе соколов являются Саудовская Аравия, Катар, Бахрейн, Кувейт и Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) (Фокс и др., 2003; Гордиенко, Нечитайлов, 2000; Карякин, 2005). В Абу-Даби 16–19 мая 2004 г. проходила итоговая международная встреча, организованная руководством СИТЕС и учёными ОАЭ, на которой были одобрены меры, предпринимаемые рядом стран по контролю за использованием соколов для соколиной охоты, и отмечена важность разработки и расширения таких мер во всех странах, занимающихся импортом, экспортом, реэкспортом и транзитом соколов. Особое внимание было уделено проблемам охраны диких популяций балобана (*Falco cherrug*). В итоговом заключении, принятом на этой встрече, была отмечена «необходимость повышения уровня осведомлённости среди представителей силовых ведомств, вовлечённых в реализацию Конвенции, проведения положений Конвенции в национальное законодательство и борьбы с незаконным отловом соколов из природы». Особо была отмечена необходимость обеспечения осведомлённости среди персонала таможен о СИТЕС и потенциальной роли, которую они могут сыграть в обнаружении контрабанды соколов (Материалы Консультационной встречи..., 2005). Несомненно, осведомлённость и компетентность сотрудников таможенных

At the beginning of the 21st century the ornithologists came into the conclusion that one of the reasons for the sharp population decline of falcons is the illegal catching of birds. Based on the analysis of the reports on observed contraband on falcons it is possible to establish the routes of their illegal transference:

1. Northern Kamchatka – Petropavlovsk-Kamchatski – Irkutsk – Baku – United Arab Emirates – Saudi-Arabia.
2. Northern Kamchatka – Petropavlovsk-Kamchatski – Moscow – Baku; Yerevan – United Arab Emirates.
3. Northern Kamchatka – Petropavlovsk-Kamchatski – Ekaterinburg – Dubai (United Arab Emirates).
4. Northern Kamchatka – Petropavlovsk-Kamchatski – Novosibirsk – Moscow – Ukraine – United Arab Emirates.
5. Regions of Chukotka – Anadyr – Irkutsk – United Arab Emirates.
6. Regions of Magadan District – Magadan – Moscow – Kazakhstan – Ukraine – United Arab Emirates.
7. Southern uluses of Yakutia – Mirnyi – Novosibirsk – Moscow – United Arab Emirates.

The most preferred routes for transportation are those that go through the northern far-eastern airports that have regular connections to airports with flights to Middle East. However, also transportation through railway to airports in Kazakhstan and Ukraine are being used.

Analysis of the facts on contraband of rare birds of prey shows how the transportation of birds is carried out: in veneer boxes with compounds of lateral walls, in carton boxes underneath fruits, in sport bags, in barrels.

органов при решении задач обеспечения выполнения международных соглашений в части касающейся таможенного дела, играет важную роль в сохранении биологического разнообразия.

В настоящее время, как правило, сотрудники таможен Урала, Сибири и Дальнего Востока сталкиваются с попытками контрабанды соколообразных. На Дальнем Востоке России обитают многие виды дневных хищных птиц, находящиеся под угрозой исчезновения. Беркут (*Aquila chrysaetos*), кречет (*Falco rusticolus*), балобан, сапсан (*Falco peregrinus*), скопа (*Pandion haliaetus*), орлан-белохвост (*Haliaeetus albicilla*), белоплечий орлан (*Haliaeetus pelagicus*) и др. занесены в Красную книгу РФ (Красная книга РФ, 2001). Все виды соколообразных подпадают под требования Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (Конвенция о международной торговле видами..., 1978). В соответствии с двухсторонними соглашениями между Правительством Российской Федерации и правительствами других стран, в частности, США, Республики Корея, КНР, Индии, Японии, об охране перелётных птиц с целью охраны и предотвращения исчезновения редких видов птиц, перемещение через таможенную границу соколов сапсана и кречета (экспорт и импорт) подлежит особому контролю (Красная книга РФ, 2001; Конвенция между Правительством СССР и Правительством Японии..., 1990; Соглашение между Правительством РФ и Правительством Республики Корея..., 1994). Особому контролю подлежит перемещение через таможенную границу и соколов-балобанов.

Наибольшей угрозе нелегального отлова и контрабандного вывоза подвергаются, конечно же, крупные соколы – кречет, балобан и сапсан. В 2005 г. был выявлен факт нелегального отлова с целью контрабандного вывоза чеглока (*Falco subbuteo*)¹¹. Также есть факты нелегального отлова с целью последующей контрабанды птиц отряда ястребиных, в частности, ястреба-тетеревятника (*Accipiter gentilis*). Представители природоохранных и правоохранительных органов сообщали о фактах нелегального отлова беркутов, белоплечих орланов, дербников (*Falco columbarius*) и других (около 14 видов) (Бедный, Рубина и др., 2001). В таблице 1 даны сведения о хищных птицах Дальнего Востока, являю-

Transportation of packed birds takes place in the luggage space of an airplane or inside the cabin. Quite often the conveyance of birds in the cabin of an airplane is made possible through bribery of the flying company staff. The aviation security staff, as well as the customs and frontier staff can often be implicated in such conveyance of birds. These data must be considered in exposing and suppressing the illegal activities of persons specializing in contraband of rare species of birds of prey.

Taking into account the studies of ornithologists and law-enforcing institutions, it can be presumed that for the past five years the illegal export of rare species of birds of prey from Kamchatka alone increased by five times.



Кречет (*Falco rusticolus*) и ястреб-тетеревятник (*Accipiter gentilis*) в ящике для перевозки.
Фото предоставлено С. Ляпустиным

Gyrfalcon (*Falco rusticolus*) and Goshawk (*Accipiter gentilis*) in the box for transportation.
Photo from S. Lyapustin

щихся основными объектами незаконного вылова и контрабанды.

Контрабанда хищных птиц на Дальнем Востоке

Начало массового незаконного отлова хищных птиц в странах бывшего СССР с целью последующего контрабандного вывоза пришлось на конец 80-х годов XX в., что было связано с оживлением международных контактов, упрощением процедуры въезда иностранцев в республики бывшего СССР, на территории которых находились ареалы обитания редких хищных птиц.

В конце 90-х гг. в таможни Дальневосточного региона начинают поступать сообщения из природоохранных органов Якутии, Чукотки, Камчатской области, Приморского края об активизации не-

¹¹ <http://www.tks.ru/crime/2005/12/09/05>

Табл. 1. Виды редких хищных птиц – основных объектов нелегального отлова и контрабанды на Дальнем Востоке

Table 1. Rare birds of prey – the main objects of illegal catching and smuggling in Far East

Вид / Species	Статус / Status	Ареал / Range
Кречет (<i>Falco rusticolus</i>)	I Приложение СИТЕС, Красная Книга РФ CITES I Appendix, Red Data Book of Russia	Якутия, Магаданская обл., Чукотка, Камчатка, Хабаровский край*, Приморский край* Republic of Yakutia, Magadan district, Chukotka, Kamchatka, Habarovskiy kray*, Primorskiy kray*
Балобан (<i>Falco cherrug</i>)	II Приложение СИТЕС, Красная Книга РФ CITES II Appendix, Red Data Book of Russia	Якутия*, Амурская обл., Хабаровский край*, Приморский край Republic of Yakutia*, Amur district, Habarovskiy kray*, Primorskiy kray
Сапсан (<i>Falco peregrinus</i>)	I Приложение СИТЕС, Красная Книга РФ CITES I Appendix, Red Data Book of Russia	Все субъекты ДВФО All districts of the Far East Federal District
Чеглок (<i>Falco subbuteo</i>)	II Приложение СИТЕС CITES II Appendix	Все субъекты ДВФО All districts of the Far East Federal District
Тетеревятник (<i>Accipiter gentilis</i>)		

* – территории, на которых вид встречается во время миграций / territories, where species are occurred on migration

законного отлова с целью последующего контрабандного вывоза за рубеж редких видов птиц, охраняемых российским и международным законодательством (Текущий архив ДВОТ, 1999). В январе 1998 г. в отдел по борьбе с особо опасными видами контрабанды (ОБООВК) ДВОТ, поступила информация из оперативно-розыскного отдела (ОРО) Петропавловск-Камчатской таможни о незаконном обороте кречетов и тетеревятников. Полученная информация послужила началу развёртывания работы по организации оперативно-розыскных мероприятий таможен по пресечению незаконного оборота редких хищных птиц Дальнего Востока. В ходе совместной работы сотрудниками ОБООВК ДВОТ и ОРО Петропавловск-Камчатской таможни были выявлены каналы и лица, причастные к контрабандному вывозу редких хищных птиц на Ближний Восток. Начальник оперативно-розыскного отдела Камчатской таможни майор таможенной службы Герасименко А.Б. сообщил в ОБООВК ДВОТ о том, что, в результате проведённых оперативно-розыскных мероприятий, имеются веские обстоятельства предполагать, что вывоз с Камчатки редких хищных птиц реально возможен по маршруту: «Север Камчатки – г. Елизово – г. Омск или г. Иркутск – г. Баку – Ближний Восток» (Текущий архив ДВОТ, 1999). В Камчатскую таможню поступает информация о появлении на Камчатке граждан арабских стран. Несмотря на то, что фактов непосредственного задержания редких видов хищных птиц при перемещении через таможенную границу в зоне ответственности Дальневосточного таможенного управления не было, кон-

трабанда дальневосточных видов хищных птиц в 90-е гг. в России носила распространённый характер. Сотрудниками таможенных и правоохранительных органов Екатеринбурга, Новосибирска, Москвы неоднократно выявлялись и пресекались попытки контрабандного перемещения редких видов хищных птиц, в т.ч. обитающих на Дальнем Востоке – кречета, балобана (Омрувье, 2004). Только в 1997 г. в аэропортах и на таможнях России было задержано при нелегальном перемещении более 200 соколов-балобанов (Красная книга РФ, 2001). Основная масса задержанных птиц – конечно же, соколы из Алтая и Саян, однако нельзя исключать и контрабандный вывоз дальневосточных птиц.

С 1998 г. задержания кречетов на Дальнем Востоке становятся нормой. Так, например, 4 ноября 1998 г. в Елизовском аэропорту у жителя Камчатки были задержаны 3 кречета. За период с ноября 1999 г. по март 2000 г. при попытке незаконного вывоза за пределы области изъяты 21 кречет, из них 13 птиц возвращены в природу, 5 соколов переданы в специализированные питомники, 3 птицы погибли в результате варварских условий транспортировки. Все кречеты изъяты непосредственно на борту самолёта, куда они попали минуя систему досмотра багажа (Гордиенко, Нечитайлов, 2000). Е. Джавршян (2000) отмечает, что в 1999–2000 гг. сотрудникам правоохранительных и природоохранительных органов удалось пресечь незаконный вывоз с Камчатки 31 кречета.

Камчатские биологи Т.А. Гордиенко и Ю.И. Нечитайлов (2000) указывают, что «в 1999 г. из России на рынок арабских стран

нелегально поступило около 100 кречетов, до четверти которых – камчатские. Несмотря на активную работу государственных природоохранных служб и силовых структур, при попытках пересечения границы Российской Федерации правоохранительными органами изымается не более 25% незаконно отловленных птиц. Вывоз хищных птиц с территории Камчатской области производится, в основном, через аэропорт Елизово, о чём свидетельствуют и дальнейшие задержания.

Сотрудниками ФСБ по Камчатской области 22 декабря 1999 г. был задержан житель Камчатки, пытавшийся вывезти рейсом Петропавловск-Камчатский – Москва 8 кречетов. Птицы были помещены в два фанерных ящика, внешне напоминающие посылочные, по 4 птицы в каждом. Ящики обшиты воздухопроницаемым материалом. В боковых стенках просверлены отверстия. Птицы были спелёнаты матерчатой тканью, на головы одеты клубочки. Каждая птица лежала на фанерной подставке, к которой



Кречеты, упакованные в дорожную сумку. Фото предоставлено С. Ляпустиным

Gyrfalcons, packed in the luggable bag. Photo from S. Lyapustin

была прикручена скотчем. Температура в ящике превышала 40 градусов. В результате подобной транспортировки 3 птицы погибли от перегрева и стресса. Оставшихся живых птиц после реабилитации выпустили на волю. В аэропорту Елизово 13 ноября 2000 г. сотрудниками ЛОВД был задержан гражданин Зайцев Михаил, который пытался вывезти за пределы Камчатской области, а именно – в Москву, 3 кречета, которые планировалось вывезти в ОАЭ. Сотрудники транспортной милиции в аэропорту «Внуково» 5 декабря 2001 г. пресекли очередную попытку контрабанды кречетов. При предполётном досмотре пассажиров, вылетавших рейсом №904

Москва – Ереван, был задержан техник компании «Армянские авиалинии» Сергей Мовсесян, который пытался вывезти из России 15 редких птиц. Установлено, что кречетов намеревались переправить через Армению и Иран в ОАЭ¹².

С 20 декабря 2001 г. по февраль 2002 г., в связи с поступлением в Главное управление по борьбе с контрабандой ГТК РФ от различных органов и организаций информации о возможном контрабандном вывозе редких видов птиц, в регионе было организовано проведение оперативно-розыскных мероприятий. Одновременно, в соответствии с указаниями ГУБК ГТК и ДВОТ, были организованы и проведены совместные установочные совещания представителей таможен региона и представителей территориальных органов МПР России, УФСБ России, МВД России, Департамента ветеринарии МСХ России по блокировке незаконного экспорта хищных птиц. В результате проведённой работы были установлены, лица причастные к незаконному обороту хищных птиц – жители Петропавловска-Камчатского, Новосибирска, Санкт-Петербурга, Москвы и каналы контрабандного вывоза за пределы Дальневосточного федерального округа в Новосибирск и Москву. Полученные сведения были направлены в ГУБК ГТК РФ.

Зимой 2004 г. в аэропорту Елизово сотрудниками правоохранительных органов Камчатской области вновь пресечена попытка незаконного вывоза за пределы Камчатки 12 кречетов. 10 октября 2004 г. на Камчатке сотрудники ФСБ предотвратили попытку незаконного вывоза ещё 14 белых кречетов. Кречеты были отловлены в районах Усть-Хайрюзово, Телички жителями Петропавловск-Камчатского и Елизово и подготовлены для отправки за рубеж. Птицы были изъяты у браконьеров. Одна из них погибла, остальные 13 кречетов выпущены на волю.

По данным ФСБ РФ в настоящее время с территории Камчатки ежегодно вывозится около 100 редких птиц (Пернатые хищники..., 2006). Наиболее часто птиц пытаются вывезти московскими рейсами. Уже в 2005 г. сотрудниками УФСБ по Камчатской области в ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий была предотвращена контрабанда, и у контрабандистов изъяты 15 кречетов. 17 октября 2005 г. сотрудники ФСБ пресекли вывоз с Камчатки очередной пар-

¹² http://www.businesspress.ru/newspaper/article_mld_1774_ald_92910.html



Кречет, изъятый в Магадане в 2005 г.
Фото предоставлено
С. Ляпустиным

*Gyr Falcon, confiscated
in Magadan. 2005.
Photo from S. Lyapustin*

тии белых кречетов. В результате взаимодействия со столичными коллегами в багаже одного из пассажиров рейса Петропавловск-Камчатский – Москва, по прибытию в аэропорт назначения, были обнаружены пять кречетов. Изъятые птицы переданы для реабилитации в ФГУ ВНИИприроды «Русский соколиный центр». Ровно через десять дней, 28 октября 2005 г., сотрудниками УФСБ по Камчатской области в аэропорту Корьяки на рейсе, следующем в Петропавловск-Камчатский, были изъятые ещё 10 кречетов. Кречетов везли из Соболевского района на самолете Ан-2 для дальнейшей переправки в Москву¹³.

Аналогичная ситуация наблюдается и в Чукотском автономном округе. В 2000 г. в аэропорту Домодедово сотрудниками правоохранительных органов города Москвы были задержаны при незаконной транспортировке пять кречетов и один тетеревиный чукотских популяций. В 2001 г. в аэропорту Анадырь была пресечена попытка незаконной перевозки небольшой партии кречетов и тетеревиных. В 2003 г. сотрудники природоохранных органов Чукотки информируют представителей ОБООВК ДВОТ о том, что им становится известно о деятельности жителей сёл Майно-Пыльгино, Хатырка, посёлка Беринговский, занимающихся незаконным отловом хищных птиц. Как считают сотрудники природоохранных органов, в районе посёлка Анадырь, возможно, функционируют две нелегальных базы по передержке хищных птиц, подготавливаемых для последующей транспортировки за рубеж. В начале 2004 г. на Чукотке были пресечены попытки вывоза двух партий из четырёх и восьми кречетов,

а в августе 2004 г., при погрузке на рейс Анадырь – Иркутск, сотрудниками ОВД Анадырского района Чукотского автономного округа были задержаны 25 птенцов кречетов, которых пытались вывезти без каких-либо разрешительных документов. В результате неудовлетворительных условий транспортировки 12 птиц погибло. Впоследствии из 13 птиц, направленных на временное хранение в «Русский соколиный центр» при ВНИИприроды, во время перелёта погибли ещё 4 птицы. Данные кречеты были выловлены в Усть-Бельской лесотундре (Омрувье, 2004).

Поступают сведения об участившихся случаях отлова редких хищных птиц и в Магаданской области. В декабре 2005 г. сотрудники отделения транспортной милиции Магадана задержали пассажира авиарейса, вылетающего в Москву, у которого изъяли десять кречетов, полярную сову (*Nyctea scandiaca*), чеглока и тетеревиного. Как утверждал задержанный пассажир, птиц планировалось вывезти за рубеж транзитом через Казахстан. Птицы были завернуты в полиэтиленовые пакеты и уложены в дорожные сумки. Владельца груза сотрудники милиции задержали в аэропорту Магадана, когда он пытался сдать сумки в багаж авиарейса¹⁴.

В Екатеринбургском аэропорту «Кольцово» 24 сентября 2003 г., в ходе таможенного досмотра у гражданина России, следовавшего в ОАЭ, в ручной клади были обнаружены восемь кречетов. Владелец груза задержан, по данному факту возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 188 УК РФ. Следует заметить, что уральские таможенники столкнулись с контрабандой дальневосточных кречетов ещё в 2000 г., когда пресекли контрабанду кречета белой морфы, которого гражданин Сирии Самир Алшихх пытался нелегально вывезти в Дубай. В отношении нарушителя было возбуждено уголовное дело по ст. 188 УК РФ¹⁵.

В среднем ежегодно сотрудниками российских таможен и представителями МВД и ФСБ РФ у контрабандистов изымаются от 20 и более редких дальневосточных хищных птиц. Уже накоплен определённый опыт, как сотрудниками ФСБ и МВД, так и таможен Уральского и Сибирского таможенных управлений, по выявлению и пресечению контрабанды чукотских и камчатских кречетов.

¹³ <http://www.fsb.ru/fsb/comment/ufsb/single.htm%21id%3D10316256%40fsbComment.html>

¹⁴ http://www.1tv.ru/owa/win/ort6_palm_main.main?p_topic_id=85074

¹⁵ http://www.customs.ru/ru/right_def/sitez/?id286=1043&i286=31

Выводы

Анализ сообщений, публикуемых в средствах массовой информации, показывает, что в период с 1992 по 2006 гг. на территории республик Алтай, Хакасия и Бурятия, а также Читинской, Новосибирской и Камчатской областей неоднократно были замечены граждане стран Ближнего Востока – арабы (в основном, сирийцы), организовавшие обучение местного населения методам ловли редких хищных птиц, скупку и контрабандный вывоз. После привлечения к уголовной ответственности судами Екатеринбурга и Новосибирска за контрабанду соколов нескольких граждан Сирии сведения о задержании арабов, занимающихся контрабандой, практически перестают поступать. В настоящее время граждане Сирии активно вовлечены в контрабанду, однако перевозкой соколов занимаются в основном граждане России и СНГ (граждане Армении, Азербайджана, Казахстана, Украины). К контрабанде хищных птиц привлекаются члены экипажей воздушных судов и авиакомпаний (задержаны сотрудники авиакомпаний «Сибирь» – Иван Саенко, «Армянские авиалинии» – Сергей Мовсесян), а также случайные пассажиры. Привлечение за плату случайных пассажиров на внутренних авиарейсах позволяет контрабандисту, в случае провала перевозки, обеспечить личную безопасность и уйти от ответственности. Вблизи аэропортов, как правило, имеются пункты передержки птиц. К отлову, скупке, передержке нередко привлекаются специалисты из числа орнитологов, соколятников, сотрудников зооцентров и других профессионалов.

Заслуживают внимания сообщения таможенных органов Китая об активной противоправной деятельности арабов и пакистанцев на территории Синьцзян-Уйгурского

автономного района. Так, например, 13 ноября 2000 г. сотрудниками таможни в международном аэропорту г. Урумчи, при попытке контрабандного вывоза из Китая 5 соколов, были задержаны гражданин Сирии и два сообщника – граждане КНР. В 2001 г. 10 сентября сотрудниками таможни Хунцилафу в ходе таможенного досмотра была выявлена и пресечена попытка контрабанды гражданином Пакистана трёх соколов, незаконно выловленных на территории Китая. 28 сентября 2001 г., в результате проведения спец. операции, сотрудниками таможни Хунцилафу вновь была пресечена попытка контрабанды трёх соколов. Синьцзян-Уйгурский автономный район граничит с Индией, Пакистаном, Афганистаном, Таджикистаном, Кыргызстаном, Казахстаном, Россией и Монголией и является транзитной территорией, через которую контрабандно перемещают редкие виды диких животных, их части и дериваты. За период с 1999 г. по 2007 г. отделом по борьбе с контрабандой таможни г. Урумчи при попытке контрабандного перемещения было задержано 56 соколов, из них 11 птиц были выловлены браконьерами на территории Китая.

Анализ сообщений о выявленных фактах контрабанды соколов позволяет установить маршруты их нелегального перемещения:

1. Север Камчатки – Петропавловск-Камчатский – Иркутск – Баку – Объединённые Арабские Эмираты, Саудовская Аравия.

2. Север Камчатки – Петропавловск-Камчатский – Москва – Баку, Ереван – Объединённые Арабские Эмираты.

3. Север Камчатки – Петропавловск-Камчатский – Екатеринбург – Дубай (Объединённые Арабские Эмираты).

4. Север Камчатки – Петропавловск-Камчатский – Новосибирск, Москва – Украина – Объединённые Арабские Эмираты.

5. Районы Чукотки – Анадырь – Иркутск – Объединённые Арабские Эмираты.

6. Районы Магаданской области – Магадан – Москва – Казахстан; Украина – Объединённые Арабские Эмираты.

7. Южные улусы Якутии – Мирный – Новосибирск – Москва – Эмираты.

Предпочтение для транспортировки отдаётся маршрутам, проходящим через северные дальневосточные аэропорты, имеющие регулярное сообщение с аэропортами Москвы, Новосибирска, Екатеринбурга, Казани, Уфы, обслуживаемыми авиарейсы

Соколы, упакованные в фанерные ящики. Фото предоставлено С. Ляпустиным

Falcons, packed in veneer boxes. Photo from S. Lyapustin





Соколы, погибшие в ходе транспортировки. Фото предоставлено С. Ляпустиным

Dead falcons because of inappropriate conditions of transporting.

Photo from S. Lyapustin

на Ближний Восток. Однако не исключается транспортировка железнодорожным транспортом в аэропорты Казахстана и Украины. Нельзя не учитывать возможность транспортировки по маршруту Дальний Восток – Сибирь – Монголия, Казахстан – Синьцзянь-Уйгурский автономный район Китая – Пакистан, Афганистан – ОАЭ.

Анализ фактов контрабанды редких хищных птиц показывает, что транспортировка птиц осуществляется: в фанерных коробках с отверстиями в боковых стенках, обшитых воздухопроницаемой тканью; в картонных коробках из-под фруктов; в спортивных сумках; в тубусах. Птицы обезживаются путём пеленания в плотный материал. Транспортировка упакованных птиц осуществляется в багажном отделении самолёта либо в салонах самолёта. Нередко доставка птиц в салон самолёта осуществляется путём подкупа сотрудников авиакомпаний. К доставке птиц на самолёт могут быть подключены сотрудники служб авиационной безопасности, таможенных, пограничных служб. Эти данные необходимо учитывать при выявлении и пресечении противоправной деятельности лиц, специализирующихся на контрабанде редких птиц.

Заключение

Учитывая сведения орнитологов и сотрудников правоохранительных ведомств, проводивших оперативно-розыскные мероприятия в отношении лиц, причастных к контрабанде редких птиц, можно предполагать, что за последние пять лет незаконный вывоз редких видов хищных птиц только с Камчатки вырос в пять раз. Анализируя состояние популяции редких хищных птиц Камчатки, орнитологи справедливо замечают, что основную угрозу их существованию несёт браконьерский отлов и контрабандный вывоз в арабские страны. Это даёт полное основание утверждать, что при таком

прессинге через несколько лет Камчатка станет пустынным в отношении кречета краем, что уже случилось в ряде районов Сибири с балобаном. С уверенностью можно сказать, что при сложившейся ситуации, связанной с контрабандой, подобная участь ждёт кречетов Якутии, Магаданской области и Чукотки.

Литература

Бедный О.П., Рубина Е.А. и др. Животный мир России. Правовое регулирование его использования и охраны (научно-методическое пособие) / под ред. Н.Г. Рыбальского. М., 2001. 69 с.

Джавршян Евгений. Триста тысяч долларов остались на Камчатке. – Дальневосточное собрание, ноябрь 2000. №4. С. 7.

Гордиенко Т.А., Нечитайлов Ю.И. Проблемы сохранения редких видов хищных птиц Камчатской области. – Сохранение биоразнообразия Камчатки и прилегающих морей: Материалы региональной научной конференции. Петропавловск-Камчатский. 2000. С. 111–113.

Карякин И.В. Балобан в восточной Европе – до трагедии один шаг. – Пернатые хищники и их охрана, 2005. №2. С. 12–16.

Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения. 3 марта 1973 г. Вашингтон. – Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXII. М., 1978. С. 549–562.

Конвенция между Правительством СССР и Правительством Японии об охране перелётных птиц и птиц, находящихся под угрозой исчезновения, и среды их обитания. Москва. 10.10.1973 г. – Сборник международных договоров СССР. Вып. XLIV. М., 1990. С. 425–432;

Красная книга Российской Федерации (Животные) М.: Астрель, 2001. 860 с.

Федоткин Д.В., Сорокин А.Г. Краткий отчёт по докладам, представленным на совещании рабочей группы СИТЕС по мерам принуждения в области торговли соколами. – Пернатые хищники и их охрана, 2005. №5. С. 12–15.

Ник Фокс, Найджел Бартон и Евгений Потапов. Охрана сокола-балобана и соколиная охота. – Степной бюллетень. 2003. №14. С. 28–33.

Омрувье Иван. Кто вывозит кречетов с Чукотки. – «Крайний Север» от 10.09.04 г. №1433.

События. Контрабанда соколов – Пернатые хищники и их охрана. 2006. №5. С. 11.

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Корея об охране перелётных птиц. Москва. 02.06.1994 г.

Текущий архив ДВОТ. Д. №06–14. Аналитическая справка (о вывозе редких видов птиц с полуострова Камчатка) от 30.09.99 г.; Справка о незаконном обороте редких видов птиц в республике Саха (Якутии) от 14.10.99 г.